

KORMÁNY



INFORMÁCIÓ

KÉT KERÉKEN MAGYARORSZÁGON



TÁJÉKOZTATÓ KIADVÁNY

www.kormany.hu

KEDVES KERÉKPÁROZÓK!



Gimnazista koromban én is bebicliztem szinte egész Magyarországot, később barátaimmal bringáztunk Ausztriába, Olaszországba, illetve tekertünk haza Angliából. Irigykedve néztem az ottani kerékpározási lehetőségeket: a Duna menti kerékpárutat, a dán és holland városi kerékpáros-hálózatot, nyáron a sípályák

helyén kiépülő meredek kerékpárpályákat és az ehhez tartozó közlekedési kultúrát.

Az elmúlt másfél évben nagyon sok régi elképzelés megvalósításába vágtunk bele, hatalmas bringás fejlesztések indultak. Ezt nem egyedül, hanem széleskörű összefogással értük el, köszönet a Magyar Kerékpárosklubnak, a Magyar Kerékpáros Szövetségnek és a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetségnek. Több száz kilométer kerékpárút építését készítettük elő, elkezdjük hálózatba szervezni a kerékpárutakat, bevontuk a hálózatba az erdészeti utakat és a vízügyi töltéseket, egységes táblarendszert és KRESZ-módosító csomagot dolgoztunk ki, s mindehhez a kormány biztosította a szükséges forrásokat. Ennek a munkának az összefoglalása ez a tájékoztató.

Hiszem, hogy jó úton kezdtünk el tekerni, és ha tudjuk folytatni az irányt, akkor Magyarország hamarosan kerékpáros paradicsommá válhat. Hétköznapokon kerékpárosbarát településeken gurulhatunk munkába, szabadnapjainkon pedig kitáblázott, biztonságos és gyönyörű túraútvonalakon bringázhatunk.

Révész Máriusz

Révész Máriusz





Kerékpározásért és aktív kikapcsolódásért felelős kormánybiztos

ÖSSZEFOGÁS A KERÉKPÁROZÁSÉRT

Magyarország Kormánya a kerékpáros fejlesztések, valamint azok összehangolása érdekében szorosán együttműködik többek között a Magyar Kerékpáros Szövetséggel, a Magyar Kerékpárosklubbal, a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetséggel.

Az előző kormányok idején egymástól elszigetelt, különálló kerékpárutak épültek az országban. A jelenlegi kormány összehangolja a kerékpáros fejlesztéseket és összekapcsolja a szigetszerűen kialakult kerékpárutakat.

A HAZAI KERÉKPÁROS ÉLET FEJLŐDÉSÉÉRT MA MÁR

-  a kerékpározás területét kormánybiztos irányítja,
-  a kerékpáros beruházásokat önálló minisztériumi főosztály felügyeli,
-  a kerékpárutak jelentős részének karbantartását és üzemeltetését a Magyar Közút végzi,
-  elindult a Kerékpárút Nyilvántartó Rendszer, amelyben minden hazai kerékpárút megtalálható.

AZ ELMÚLT ÉVEK EGYÜTTMŰKÖDÉSÉNEK EREDMÉNYEKÉNT



1000 km erdei út nyílt meg a kerékpárosok előtt.



Autómentes környezet és könnyű terep várja a családdal túrázókat a hazai árvízvédelmi töltéseken–országszerte több mint 4000 km-en.



Közel 250 km új útvonalon kerékpározhatnak a túrázók: két páratlan szépségű kerékpáros túraútvonal jött létre Pannonhalma–Balatonfüred és Fertőd–Keszthely között.



Határokon átnyúló együttműködésnek köszönhetően összesen 500 km kerékpárút épült meg.








9 kerékpáros közbringarendszer létesült hazánkban.

FOLYTATÓDIK A KERÉKPÁRUTAK ÉPÍTÉSE

A kormány célja, hogy országszerte új, jó minőségű kerékpáros útvonalak jöjjenek létre. A fejlesztések eredményeként az új szakaszok kiegészítik, rendszerbe foglalják a meglévő kerékpárutakat, csatlakoznak meglévő hálózatokhoz.

2018-ban 30 milliárd forint jut kerékpárutak építésére.





2019-re az alábbi főbb kerékpáros fejlesztések készülhetnek el:

-  megújul a Balatoni Bringakör ✓
-  elkészül a Tiszafüred–Poroszló kerékpárút, így teljesen körbeciklizhetővé válik a Tisza-tó ✓
-  megépül a Budapest–Balaton kerékpárút ✓
-  Létrejön a Debrecen és Nagyvárad közötti kerékpárút hiányzó szakasza ✓
-  elkészül a Duna menti kerékpárút Gönyű–Komárom közötti szakasza ✓

KITÁBLÁZOTT KERÉKPÁROS TÚRAÚTVONALAK

Megvalósult az új turisztikai kerékpáros táblarendszer, aminek köszönhetően könnyebben tájékozódhatnak a kerékpáros túrázók.

2018-ban további útvonal kijelölése történik az alábbi szakaszokon:

-  Eger–Mezőkövesd–Poroszló
-  Velence–Dunaföldvár
-  Solt–Kecskemét–Szarvas–Gyula
-  Tokaj–Sárospatak

2019-ben megújul a teljes nemzetközi EuroVelo 11, Tisza menti kerékpáros túraútvonal kitáblázása:

-  Tisza-tó–Szolnok–Csongrád–Szeged



ÚJ KERÉKPÁRUTAKAT TERVEZÜNK ORSZÁGSZERTE

2018-ban 600 millió forint jut kerékpárút-tervezésre többek között az alábbi szakaszokon:

- Tiszafüred–Hortobágy–Debrecen
- Siófok–Tamási–Dombóvár–Pécs
- Szigetvár–Kaposvár
- Tata–Agostyán–Tarján
- Oroszlány–Nadap
- a Rákospatak-menti kerékpárút hiányzó szakasza

Az újonnan létrejött utak mellett a meglévő útvonalak karbantartására is figyelmet fordítunk. Az 1100 kilométernyi magyar kerékpárút-hálózat üzemeltetésére 2018-ban 2 milliárd forint többletforrást kapott a Magyar Közút Nonprofit Zrt.

A KERÉKPÁRUTAK FEJLESZTÉSÉT ÚJ ALAPOKRA HELYEZTÜK

Fontos cél, hogy a jövőben megvalósuló kerékpárutakat összehangoltan tervezzük és fejlesszük. Ennek érdekében:

- 2018-ban országos kerékpáros forgalomszámlálást végzünk,
- a Magyar Közút számára 20 mobil kerékpáros számláló megvásárlására biztosítottunk forrást,
- még ebben az évben átfogó kerékpáros kutatások készülnek,
- folyamatosan fejlesztjük a Kerékpárút Nyilvántartó Rendszert.



VÁNDORÚTON ERDŐN, VÍZEN, KÉT KERÉKEN



2018-tól a Vándortábor Program részeként kerékpáros vándortáborok is indulnak. A 12-18 év közötti gyerekek az erdei és vízi vándortáborok mellett idén négy túraútvonalon már biciklivel is útra kelhetnek. Idén négy helyszínen indulnak bringás vándortáborok: a Felső-Tisza vidékén, az Őrségben, Közép-Magyarországon és a Körösök mentén, ahol újdonságként evezni is fognak a gyermekek a kerékpározás mellett.

A Vándortábor program eredményeként:

- 2018-ban 10000 gyerek táborozhat,
- kiépült 14 túraútvonal,
- 500 pedagógus vett részt a vándortábor-vezető képzéseken.



www.vandortabor.hu



BIZTONSÁGBAN AZ UTAKON

A kerékpáros hálózat fejlesztése mellett ugyanolyan fontos a közlekedési kultúra javítása. Ennek érdekében a Magyar Kerékpárosklubbal és a Magyar Autóklubbal közösen elkezdődött a KRESZ kerékpárosbarát módosításának előkészítése.

„Tarts oldaltávolságot!” – kampány a biztonságosabb kerékpározásért

2017 végén a hazai kerékpáros szervezetekkel közösen kampányt indítottunk, hogy még biztonságosabbá tegyük a közúti kerékpározást. Ezért kérünk minden autóvezetőt, hogy figyeljen a közúton kerékpárral közlekedőkre, és előzésnél tartson megfelelő oldaltávolságot! A kampány városhatáron kívül 1,5 méter, városban 1 méter előzési oldaltávolság megtartását javasolja.



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTŐ FÜZET

2018-ban minden negyedik és ötödik osztályos általános iskolás diákhoz eljut a Közlekedésfejlesztő Munkafüzet, mely alapvető közlekedési ismereteket tartalmaz, valamint segítségül szolgál a szemléletformálásban.

BRINGÁZZ A MUNKÁBA! 2018

A Magyar Kerékpárosklubbal együttműködve 2018. május 14. és június 10. között újraindítjuk a „Bringázz a munkába!” kampányt.

A kampány üzenete, hogy a kerékpározás egyszerű és gyors közlekedési eszköz, ami bármilyen élethelyzetben – így a munkába járáshoz is – valódi választási lehetőség a mindennapos városi közlekedésben.



FEJLŐDIK A HAZAI KERÉKPÁRSPORT

TOUR DE HONGRIE

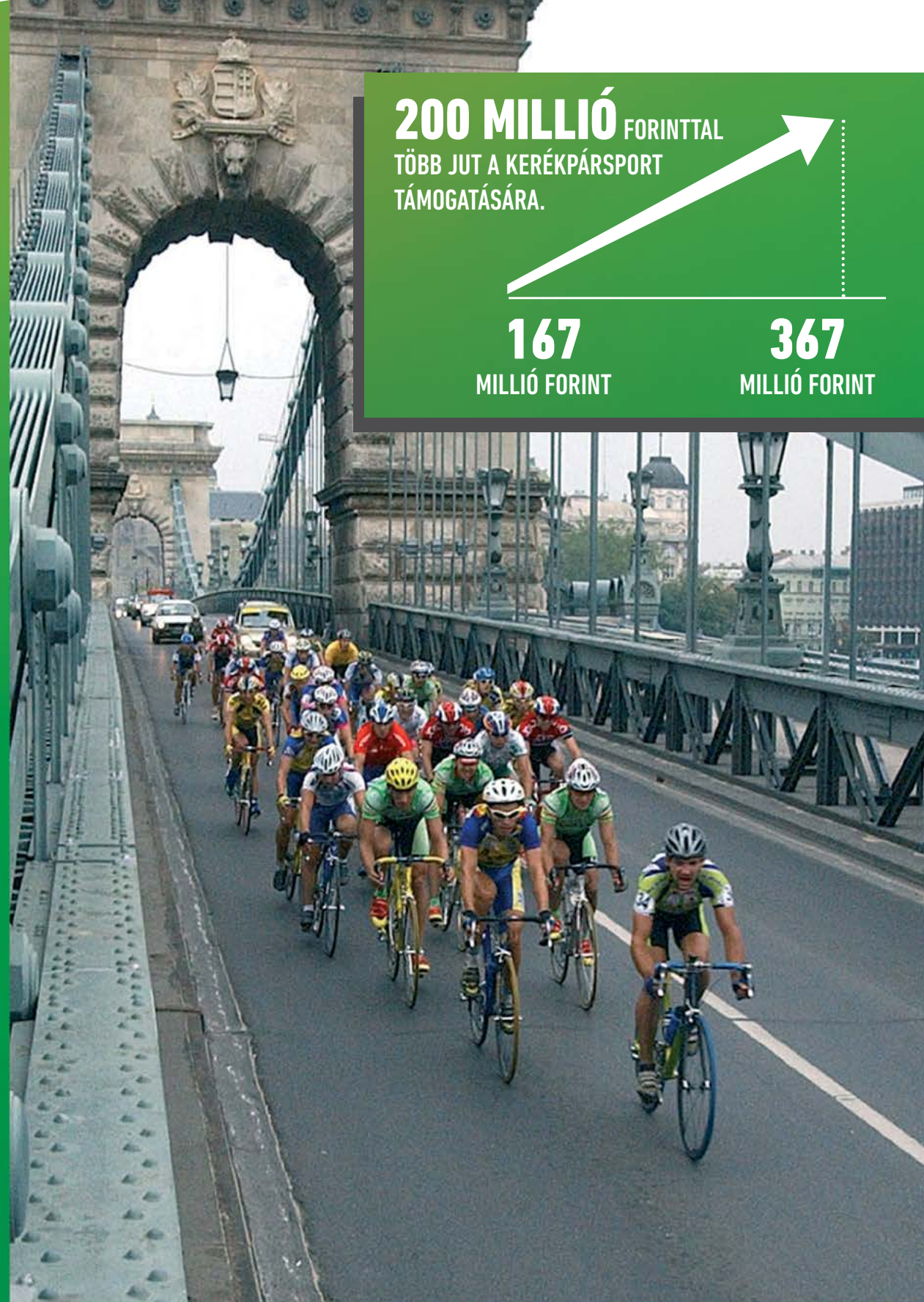
Sok év kihagyás után 2015 óta újra van Magyarországon nemzetközi kerékpáros körverseny. 2018-ban a Tour de Hongrie szintet lép, a Nemzetközi Kerékpáros Szövetség 2.1-es kategóriájú versenyként ismeri el, ráadásul a körversenyt Európa legnépszerűbb sportcsatornája is közvetíteni fogja. Hazánkban még sohasem rendeztek ilyen magas besorolású profi viadalt. 2018 augusztusában akár a világ legjobbjai is rajthoz állhatnak a Magyar Kerékpáros Körversenyen.

KERÉKPÁROS PÁLYÁK ÉPÜLNEK AZ ORSZÁGBAN

A magyar pályakerékpársport egyre sikeresebbé válik. 2017-ben már magyar világbajnok győzelmet ünnepelehetünk. A pályakerékpárosok igényeit kiszolgálva Budapesten és két vidéki városban épülnek velodromok az elkövetkező években.

ÖTPRÓBA – SPORT ÉS KÖZÖSSÉG

Az Ötpróba mozgalom 2018-as naptárában közel 40 kerékpáros kihívás szerepel, amelyekben amatőr országúti és hegyi kerékpárosok indulhatnak. Az Ötpróba mozgalom célja, hogy egyre többen induljanak el a hazai szabadidősport-versenyeken, illetve előremozdítsa a sportok közötti átjárást. A mozgalomban már több mint 10 ezren vesznek részt.



200 MILLIÓ FORINTTAL
TÖBB JUT A KERÉKPÁRSPORT
TÁMOGATÁSÁRA.

167

MILLIÓ FORINT

367

MILLIÓ FORINT



A kiadásért és a szerkesztésért felel: Miniszterelnöki Kabinetiroda,
Nyitrai Zsolt (1055 Budapest, Kossuth Lajos tér 1-3.). A képek forrása:
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, MTI , shutterstock